

## **К 80-летию обороны Ак-Мечети. Новые факты мужества.**

*Н. Левков*

Впервые в Черноморском я появился в 1990 году, куда забросила меня военная судьба. Расположение воинской части находилось на западном берегу бухты Узкая и сразу привлекло внимание своими фортификационными сооружениями в которых явно просматривались элементы стационарных артиллерийских батарей и орудийных дворики морских артиллерийских орудий. Местные военнослужащие делились со мной своими скудными познаниями об их предназначении и истории появления, . В местном музее о батарее сведений отсутствовали.

Первыми, кто хоть немного пролил свет на странную батарею был участник боевых действий, ветеран Великой Отечественной войны, ставший в дальнейшем моим настоящим гидом Андреев Петр Ефимович. Как оказалось, он служил правым наводчиком в расчете четвертого 127 мм орудия береговой батареи Черноморского флота БС-1019. Позиции этой батареи хорошо просматриваются с поселкового пляжа в виде светлой бетонной полосы на противоположном берегу бухты.

Но Петр Ефимович прибыл по службе на батарею в май 1944 года, после освобождения Крыма от немецко-румынских захватчиков. Он охотно рассказывал о своих товарищах, делился историческими снимками, вместе с ним мы посещали военнослужащих воинской части для бесед с моряками, проведения с ними различных мероприятий военно-патриотической направленности. Однако и для него присутствие вблизи расположения его орудия еще четырех орудийных дворики орудий явно большего калибра оставалось загадкой.

Об этой загадочной батарее чуть больше рассказали мне старожилы поселка Маслов Николай Петрович и Белоцерковский Виктор Иванович. Они вспоминали, что морская батарея в Черноморском, а тогда Ак-Мечети появилась еще до войны. Моряков с этой батарее до войны можно было часто

встретить в поселке. Но и эти свидетели, тогда еще совсем мальчишки не могли много рассказать об артиллеристах. Вспоминали, что перед появлением в Ак-Мечети первых немецких захватчиков были страшные бомбардировки поселка, были бои, в которых защитники Ак-Мечети сбили два немецких самолета, а перед отходом из Ак-Мечети взорвали орудия. Рассказывали о том, что на оставленных позициях видели тела четырех мертвых моряков, якобы застрелившихся после выполнения приказа о подрыве своих орудий.

Долгий, почти десятилетний поиски принес свои результаты, которые как бы сложились в витиеватый пазл и могут дать не только общую картину, но и назвать прямых участников событий 80-летней давности с документальным описанием их подвигов и заслуг.

Отдельная береговая стационарная четырех орудийная батарея 152 мм орудий Черноморского Флота строилась в секретной обстановке ещё в 1938 году ударными темпами ОМИС ЧФ с привлечением личного состава батареи. Как только были установлены на штатные места артиллерийские орудия, личный состав сразу же приступил к отработке учебных нормативов и проведению учебно-боевых стрельб, в том числе по рукаву. По штатному расписанию 144 человека.

С началом Великой Отечественной войны сов. секретным приказом Командующего Черноморским флотом №00130 от 23 июля 1941 года введена в состав Каркинитского укрепленного сектора Береговой обороны Главной База Черноморского Флота (КУС БО ГБ ЧФ). Этим же приказом а деревне Ярылгач (ныне с. Межводное Черноморского района) введена в подчинение командования КУС 3-х орудийная 152 мм береговая батарея №27. Эти батареи органично входили в систему береговой обороны северо-западного побережья Крыма. Здесь необходимо заметить, что и порту Ак-Мечеть была присвоена четвертая категория, а с началом обороны Одессы Ак-Мечетский порт наравне с такими портами как Ялта, Феодосия и Керчь становится портом первой категории.

Здесь с и юля 1941 года создается стройная система береговой противодесантной обороны с развитой противовоздушной обороной в составе 32-го зенитно-артиллерийского дивизиона ПВО ЧФ, 3-й эскадрильи 32 истребительно-авиационного, а затем 4-й эскадрильи 8 авиационного полка ВВС ЧФ в с. Кунань (ныне с. Красносельское Черноморского района), 119 авиаполка ВВС ЧФ в с. Донузлав (ныне Кс. Красноярское Черноморского района), 25-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион также из Донузлава. Эти части осуществляла воздушное прикрытие транспортных перевозок в направлении Севастополь-Одесса, эвакуацию предприятий из города Николаева, противовоздушную оборону объектов северо-западного Крыма, нанесение бомбовых ударов по войскам противника

Особая роль возлагалась на это подразделение при осуществлении скрытой эвакуации Приморской армии из осажденной Одессы в ночь с 15 на 16 октября 1941года. «...В 3 ч закончена посадка на корабли основных сил Приморской армии, – указывается в боевом донесении. В 2 ч 50 мин взорваны батареи, прикрывающие отход частей Одесского оборонительного района (ООР). В 5 ч посадку закончили части арьергарда, а через 10 мин из Одессы вышел последний транспорт с войсками. На переходе их прикрывали 2 крейсера, 4 эсминца и 10 сторожевых катеров. С Тендровского боевого участка к ним присоединились 7 торпедных катеров... На прикрытие транспортов, следующих из Одессы в Севастополь, произведено 109 самолёто-вылетов, проведено 18 воздушных боев и сбито 8 самолётов врага, при этом потеряно 2 наших И-153...» Истребители И-153 (Ишачки) состояли на вооружении «нашей» 3-ей авиаэскадрильи Так завершилась героическая оборона Одессы и четко организованная эвакуация войск ООР участие в которой принимали воинские части, дислоцируемые в нашем районе.

Ночами уходили в боевые рейды торпедные катера 3-го дивизиона 1-й Севастопольской бригады, прибывший с Тендры. Охрану водного района осуществлял 1-й дивизион охраны водного района бригады траления и заграждения Главной базы Черноморского Флота в составе сторожевых и

пограничных катеров.

Противодесантные задачи обрабатывали отдельная береговая батарея №28 Каркинитского сектора обороны ЧФ под руководством начальника сектора полковника Просянова Ефима Тимофеевича. Он в свое время руководил строительством этой батареи и после героической гибели в бою 5 октября 1941г на перекопских позициях будет перевезен и похоронен в Ак-Мечети (ныне Сквер Героев пгт Черноморское). Для встречи врага Ак-Мечетский гарнизон готовился серьезно.

В журнале «Морской сборник» №10 за 1991 год есть донесение Военно Морского Флота за последний день октября 1941 года- последний день вооруженной защиты Ак Мечети.

*«...31 октября 1941 года*

*На юге. В Крыму части Приморской армии отходили на третий оборонительный рубеж Тузлы-Шейх-Эли, Шейх-Монай, Сарона, Джамандор, Табулды. Мотодивизия противника прорвалась к железной дороге Севастополь - Симферополь у ст. Альма и закрыла движение между ними. В Севастополь прибыла 8 БМП (полковник Вильшанский В.Л.).*

*Авиация ЧФ бомбила войска противника в р-не сел. Фрайдорф, у Булгана-ка, Альмы, Бахчисарая, Аджи-Булата. Авиация неприятеля совершила 2 налёта на Севастополь и 1 - на Ак-Мечеть. В воздушных боях сбиты 2 вражеских самолёта и 2 - огнём СКА-091 и СКА-0131. (выделено мной) Были сбиты 5 наших самолётов и 1 не вернулся с задания. При бомбардировке выведен из строя и выбросился на берег СКА-0120...*

Почему же у врага возникла необходимость бомбежки маленького поселка в то время, когда войска Манштейна стояли у стен Севастополя? Дело в том, что не таким уж мирными и тихими оказались земли древней Прекрасной Гавани для захватчиков, ему противостоял подготовившийся к бою военный гарнизон. Подтверждение мы находим в наградном листе на командира 163 ОКАД Крым. МОР”а ЧФ майора ТРАМБОВЕЦКОГО Ивана

Григорьевича к награждению орденом «Красное Знамя»: «...*Майор ТРОМБОВЕЦКИЙ с первых дней Великой Отечественной войны участвовал в боях против немецких оккупантов в составе Действующего Черноморского Флота. Командуя батареей г. Акмечеть Карканитского сектора, 28 октября 1941 года, после отхода частей КА, вступил в бой с автополком противника. Благодаря высокой боевой организации батареи и личной энергии майора ТРОМБОВСКОГО полк противника был разгромлен. 30 и 31 октября Майор ТРОМБОВСКИЙ отбил 5 танковых атак и вел огонь по скоплению пехоты противника. Управляя огнем батареи уничтожил 5 средних танков, 1 танкетку, 2 бронемашин и до батальона пехоты. Огонь вел до последнего снаряда...*»

Еще одно подтверждение происходящих событий находим в описании подвига в наградном листе на помощника командира ОБС-1019, 164 ОАД БО ГВМБ лейтенанта ШПИЛЬБЕРГА Абрама Борисовича к награждению Орденом ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2-й СТЕПЕНИ (пр Ком. Кр МОР ЧФ №2с 14.3.46), привожу в оригинале: «... 30 октября 1941 г. противник наступал мотопехотой и танками на БС-28, обнаружил на дальних подступах к батарее Командиром кор. [корректировочного] поста мл. лейтенантом ШПИЛЬБЕРГОМ.

*Группировка пр-ка три средних танка, две танкетки и несколько 7-ми тонных машин груженые пехотой пр-ка двигались по направлению кор. поста. Противник на расстоянии 800 метров от корпоста развернулся в боевой порядок и пытался рассредоточиться для наступления на Ак-Мечеть.*

*Командир кор. поста мл. лейтенант ШПИЛЬБЕРГ дал цели указания и батарея немедленно открыла огонь. Первые же выстрелы рвались в расположении пр-ка, нанося ему урон в живой силе. Противник наступал в направлении кор. поста угрожал захвату кор. поста /был 150-200 метров от НП/*

*В это время командир кор. поста вызвал заградительный огонь на себя. Несмотря на угрожающий огонь батареи личный состав кор. поста вел*

*по пр-ку огонь из всех видов имеемого оружия. Противник не выдержал сильного арт. Огня вынужден был погрузиться на машины и отступить в Ялыгачь, оставил на поле боя больше взвода пехоты, раненых и убитых.*

*По выполнению своей задачи кор. пост был вызван на батарею. Забрал все боевое имущество л/состав кор. поста направился на батарею. На пути следования, дорога на Ак-Мечеть была отрезана мотоциклистами пр-ка, с которым личный состав кор. поста завязал бой.*

*После короткого боя 4-е мотоциклиста были убиты и корректировщики руководимые мл. лейтенантом ШПИЛЬБЕРГОМ прорвались на Ак-Мечеть, где в саду взорвали две автомашины оставленные н/частями при отступлении и без потерь прибыли на батарею...».*

В наградном листе на ст. отп. Электрика 3 кл. МН «ИЗМАИЛ» 1 ДМН 1 БРК КДуф. краснофлотеца ДЕМЬЯНЦЕВА Александра Ивановича к награждению медалью «ЗА ОТВАГУ» (Приказ Командира 1 БКР №018 от 02.11.45): «...Участник Великой Отечественной войны с 1941 г по май 1945 г. С июля 1941 г. по октябрь 1941 г. служил на 28 береговой батарее ЧФ гор. Акмечеть. При натиске немецких войск батарея попала в окружение. Несколько часов подряд дрался моряк Демьянцев с нападающим врагом, огнем своего автомата он уложил на подступах к батарее не один десяток немцев.

*Заменяя раненых товарищей он перебегал от орудия к орудию ведя губительный огонь по атакующим немецким танкам. Несколько машин остались пылающими около батареи и только когда пришел приказ оставить батарею кр-фл. Демьянцев вместе со своими товарищами подорвал пушки и с боем вышли из окружения...».*

Еще один наградной лист на водителя спецхиммашины склада НК ВМФ ЧФ №27 старшего краснофлотца РЕЗНИКОВА Виктора Иосифовича к награждению медалью «ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ» (Пр КЧФ №75 26.5.45) свидетельствует: : «...Старший Краснофлотец РЕЗНИКОВ В.И. с начала Великой Отечественной войны принимал активное участие в защите Родины

*в составе Каркинитского сектора БО. После прорыва немцев в Крым и после занятия Сакки-Евпатория старший краснофлотец РЕЗНИКОВ на боевой химмашине ... пробивался в Севастополь из Ак-Мечети. Прорвался через немецкие заслоны и привел машину в полной исправности в Севастополь. В последующее время и до сих пор служба на химскладе НК ВМФ №27 всегда образцово. Выполняет все получаемые задания. Свою машину содержит в образцовом состоянии всегда готовой к действию.. Дисциплинированный, культурный и политически грамотный краснофлотец...».*

Так героически противостоял гарнизон Ак-Мечети нашествию захватчиков в составе 132 пехотной дивизии немцев. К боевому содружеству защитников осажденного гарнизона присоединились военнослужащие частей, отступающие от Перекопских, Ишуньских и Воронцовских укреплений. Налеты вражеской авиации отмечаются только 31 октября ввиду нелетной погоды.

Для эвакуации частей КУСа из Ак-Мечети в Севастополь командование Черноморского флота 31 октября в 22:38 выслало тральщики «Доротея» и «Лукомский», в 23:22 эсминец «Бдительный». Эвакуация частей проходила уже в полной темноте. В донесении о безвозвратных потерях за октябрь командир БС-28 докладывал о 4-х матросах батареи не прибывших на причал для эвакуации и одном матросе, смытом с палубы штормовой волной.

Однако, здесь необходимо подметить повод к упорному сопротивлению морских артиллеристов, скорее всего давало то обстоятельство, что по соседству, скорее всего в Ажинной балке, во время описанных боев производил подготовку к эвакуации 25 отдельный зенитно-артиллерийский дивизион, который готовил для погрузки поврежденную десантную баржу типа «Болиндер», пробоину в днище которого срочно заливали бетоном.

Об этих событиях находим сведения в наградном листе на командира 25 ОЗАД майора Савельева Николая Ивановича: *«...С начала войны до 2 ноября 1941 года с 25-м ОЗАД и оперативно подчиненной авиационной*

*эскадрильей 32 ИАП прикрывал маневренную базу ЧФ Ак-Мечеть, где частью сбито-5 и подбито 7 самолетов противника и ни один транспорт и военный корабль в Базе не пострадал. Военное снаряжение и личный состав для Одессы, а также при отходе ее проходил в районе Каркинитского залива беспрепятственно. Там же по приказу командования прикрывал с воздуха отходящие войска с Перекопского фронта, части Каркинитского сектора и аэродромы ЧФ /Донузлав и Кунань/. После чего организовал отход своей части из окружения на разбитом болиндере, не оставив ничего немецким оккупантам и доставил в Севастополь 4.11.41 года весь личный состав и боевую технику...».*

*Изучаем еще один наградной лист этого мужественного и смелого офицера: «...Подполковник САВЕЛЬЕВ Н.И. будучи командиром 25 ОЗАД с 10 августа по 2 ноября 1942 г. прикрывал Ак-Мечетскую маневренную базу ЧФ. Во время многочисленных бомбардировочных налетов вражеской авиации умело управлял огнем дивизиона и оперативно подчиненной авиаэскадрильей 32 ИАП 62 истребительной авиабригады, проявляя смелость и решительность в боевых действиях. В результате его решительных действий и достигнутой под его руководством выучки л/с ни один из кораблей на рейде не имел повреждений и потерь в л/с от налетов ВВС противника. За время прикрытия ЗА дивизиона было сбито пять самолетов противника.*

*В период с 30 октября по 2 ноября 1941 года прикрывал огнем ЗА эвакуацию частей Каркинитского сектора БО Главной ВМБ , авиачастей ВВС ЧФ, подразделений СНиС и частей Красной Армии. Во время отражения налетов при эвакуации огнем дивизиона было сбито 2 «Ю-87», с одного из них пилот и стрелок-радист были доставлены в Севастополь.*

*По инициативе подполковника Савельева и под его руководством, чтобы не отдавать врагу боевую технику, ввиду отсутствия водного транспорта, был отремонтирован путем заливки цементом выброшенный на берег болиндер с пробитым днищем. Усилиями личного состава болиндер был спущен в воду и на него в короткое время было перевезено с огневых позиций*



*и погружено до 9000 шт 75 мм гранат, вся боевая техника и автотранспорт дивизиона, а во время отхода и до 150 человек краснофлотцев и гражданского населения.*

*Подполковник САВЕЛЬЕВ лично руководил всеми такелажными работами, правильно располагал и грузил грузы, благодаря чему на переходе с 2 по 4 ноября 1941 г. из Ак-Мечети в Балаклаву на буксире у тральщика «Доротея» /присланного Штабом ЧФ для снятия л/с дивизиона, но по требованию подполковника САВЕЛЬЕВА взявшего на буксир болиндер/ при шестибальной волне и неоднократных обрывах буксирного троса не имел потерь ни в технике, ни в людях. Во время перехода умело руководил авральными работами, своим спокойствием и мужеством ободряя окружающих, вселяя веру в успех перехода...За боевые действия при прикрытии Ак-Мечетской маневренной базы ЧФ, организованный выход дивизиона из окружения и смелые действия при прикрытии Херсонесского аэродрома ...» удостоен награждению орденом «Красное Знамя»*

*Во время перехода в штормящем море в условиях высокой минной опасности и господства в воздухе авиации противника эвакуация прошла успешно. Это подтверждает изучение содержания наградных листов на личный состав тральщика «Доротея».*

*Наградной лист на старшину группы минеров тральщика «Доротея» 3-го дивизиона тральщиков, главного старшину КОСТЮЧЕНКО Якова Васильевича по представлению к награждению медалью «За боевые заслуги»: «...При эвакуации личного состава и материальной части батареи из Ак-Мечети, когда Ак-Мечеть была полностью отрезана войсками противника, т. КОСТЮЧЕНКО принимал самое активное участие. При буксировке болиндера из АК-Мечети, нагруженного орудиями, тягачами, боезапасом в море при штормовой погоде ночью, буксир рвался во время буксировки семь раз и т. КОСТЮЧЕНКО, рискуя быть смытым за борт волной в трудных условиях срашивал буксир и тем самым обеспечил выполнение задания-болиндер был доставлен по назначению...».*

Еще один наградной лист на боцмана тральщика «Доротея» 3-го дивизиона тральщиков мичмана КУДРЯВЦЕВА Александра Филипповича представляемого к награждению медалью «За боевые заслуги»: *«...При буксировке болиндера с порта Ак-Мечеть, груженного танкетками, тягачами, зенитными орудиями и личным составом морской пехоты, буксир вследствие большого шторма рвался семь раз и т. Кудрявцев в трудных условиях руководил и лично принимал участие в срачивании буксира и тем самым обеспечил выполнение задания Командования -болиндер был доставлен по назначению в Главную базу. Как боцман своим личным примером мобилизовал боцманскую команду и весь личный состав мобилизовал на выполнение боевой задачи кораблем...».*

Наградной лист на командира отделения содержателей тральщика «Доротея» старшину 2 –й статьи КАЛМАКОВА Ивана Михайловича к награждению медалью «За отвагу»: *«...При эвакуации личного состава и материальной части из Ак-Мечети, в то время, когда Ак-Мечеть была полностью отрезана войсками противника на буксируемом болиндере, нагруженном техникой и боезапасом несколько раз рвался буксир и т. Калмаков, не считаясь с опасностью. При шторме, в темное время суток принимал самое активное участие в срачивании буксира. Болиндер был доставлен по назначению, задание было выполнено...».*

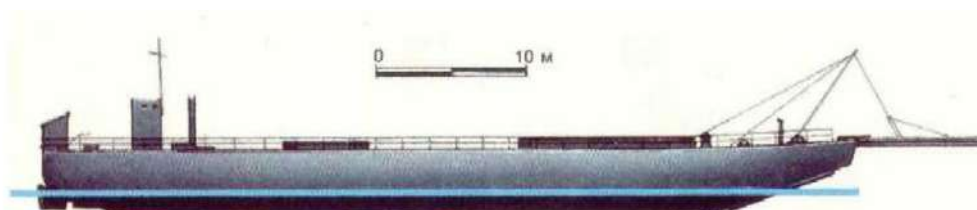
Из хроники боевых действий Черноморского Флота видим, что ранее этих событий по решению командования ЧФ 29 октября 119 авиаполк из селения Донузлав перебазировался в бухту Матюшенко, а 4 авиаэскадрилья 8 авиационного полка с аэродрома Кунань на аэродром Херсонесский маяк.

Считаю необходимым пояснить ситуацию с транспортными средствами, упомянутые в тексте тральщика «Доротея» (период вхождения в Действующую армию 22.6.41-16.9.44). Водоизмещением 500 тонн, размеры: длина - 46,2 м, ширина – 6,5 м, осадка - 4 м. Скорость полного хода 8 узлов, дальность плавания 550 миль при 5, 5 узлах. Силовая установка: котломашин 400 л.с, на 1 вал, вооружение 2x1 45 мм орудия, 6 мин, тралы. Экипаж: 41 человек. История корабля: Тральщик типа «Джалита». Бывший каботажный пароход

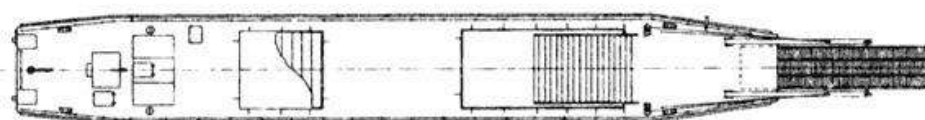
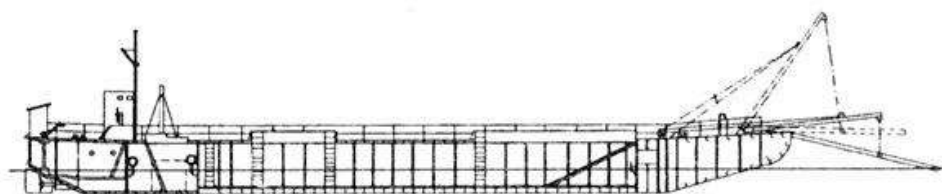
«Доротея», построен в 1898 г. В 1924 году переоборудован и переквалифицирован в тральщик и вошел в состав Морских сил Черного моря. Находился в составе Отдельного дивизиона траления и заграждения, являясь его флагманом. Прошел капремонт в 1925 и 1930-32 гг, входил в состав Черноморского флота. 1.01.1939 г. переформирован в опытное судно и передан в состав плавсредств Минно-торпедного управления ЧФ. 5.07.1941 г. возвращен в класс тральщиков. 09.10.1944 г переквалифицирован в самоходную плавбазу, а 06.01.1945 г. – в опытное судно. С 13.09.1924 г. по 14.01.1938 г. –имел бортовой №21, с 15.01.1938 г. по 01.01.1939 г. –имел бортовой №12. Кораблем командовал Ф.Л. Юрковский



Тральщик «Джалита»



2. Десантная баржа типа «БОЛИНДЕР»,  
Россия, 1916 г.



Десантная баржа типа «Болиндер» (первоначальный вид)



Орудийный дворик 152 мм орудия системы Кане с нишами под боезапас

